



PRIROČNIK VARČNE VOŽNJE



Wir leben Autos.

NAVODILA O VARČNI PORABI GORIVA IN EMISIJAH CO₂, KI VSEBUJEJO PODATKE ZA VSE NOVE MODELE OSEBNIH AVTOMOBILOV OPEL.



Wir leben Autos.

Navodila o varčni porabi goriva in emisijah CO₂, ki vsebujejo podatke za vse nove modele osebnih avtomobilov, so brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu.

Na določanje porabe goriva in emisij CO₂ posameznega vozila poleg njegove učinkovitosti porabe vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki. CO₂ je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Podane informacije so bile točne v času priprave na tisk. Julij 2013.

MODEL	MOTOR	RAZLIČICA	PROSTORNINA V CM ³	MOČ MOTORJA (KW/KM)	VRSTA POGONA	MENJALNIK /PRENOS MOČI	PORABA			EMISIJA CO ₂ , G/KM
							Mestna vožnja	Zunajmestna vožnja	Kombinirana	
OPEL AMPERA										
BENCIN										
OPEL AMPERA	1.4 ECOTEC	5 vrat	1398	63 KW/86 KM	E/B	BREZSTOPENJSKI AVTOMATSKI	0,9	1,3	1,2	27
OPEL CORSA										
DIZEL										
OPEL CORSA	1.3 CDTI ECOTEC ECOFLEX START/STOP	3/5 vrat	1248	70 KW/95 KM	D	5-STOPENJSKI ROČNI	3,7-3,8	3,1	3,3-3,4	88-89
OPEL CORSA	1.3 CDTI ECOTEC START/STOP	3/5 vrat	1248	55 KW/75 KM	D	5-STOPENJSKI ROČNI	4,5-4,6	3,5-3,6	3,9	103-104
OPEL CORSA	1.3 CDTI ECOTEC	3/5 vrat	1248	55 KW/75 KM	D	5-STOPENJSKI ROČNI	5,3	3,5-3,6	4,2	110-112
OPEL CORSA	1.3 CDTI ECOTEC	3/5 vrat	1248	70 KW/95 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,4	3,8	4,4	115
OPEL CORSA	1.7 CDTI ECOTEC	3/5 vrat	1686	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,6-5,7	3,8-3,9	4,5-4,6	118-119
BENCIN										
OPEL CORSA	1.2 TWINPORT ECOTEC START/STOP	3/5 vrat	1229	63 KW/85 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	6,4-6,5	4,3	5,1	119-121
OPEL CORSA	1.0 TWINPORT ECOTEC	3 vrata	998	48 KW/65 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	6,4	4,3	5,1	120
OPEL CORSA	1.4 ECOTEC START/STOP	3/5 vrat	1398	74 KW/100KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	6,6	4,5	5,3	124
OPEL CORSA	1.2 TWINPORT ECOTEC	3/5 vrat	1229	63 KW/85 KM	B	5-STOPENJSKI EASYTRONIC	6,8	4,4	5,3	125
OPEL CORSA	1.2 TWINPORT ECOTEC	3/5 vrat	1229	63 KW/85 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,2	4,5	5,5	129
OPEL CORSA	1.2 TWINPORT ECOTEC LPG	3/5 vrat	1229	63 KW/85 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,2-8,9/7,3-9,3	4,5-5,6/4,6-5,8	5,5-6,8/5,6-7,1	110-129/115-132
OPEL CORSA	1.4 ECOTEC	3/5 vrat	1398	74 KW/100 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,1	4,6	5,5	129
OPEL CORSA	1.4 ECOTEC TURBO START/STOP	3/5 vrat	1398	88 KW/120 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,2	4,5	5,5	129
OPEL CORSA	1.4 ECOTEC	3/5 vrat	1398	74 KW/100 KM	B	4-STOPENJSKI AVTOMATSKI	8	5	6,1	143
OPEL CORSA	1.6 TURBO ECOTEC	3 vrata	1598	141 KW/192 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	9,8	5,9	7,3	172
OPEL ADAM										
BENCIN										
OPEL ADAM	1.2 TWINPORT ECOTEC START/STOP	3 vrata	1229	51 KW/70 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	6,5	4,2	5	118
OPEL ADAM	1.4 ECOTEC START/STOP	3 vrata	1398	64 KW/87 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	6,6	4,2	5,1	119
OPEL ADAM	1.4 ECOTEC START/STOP	3 vrata	1398	74 KW/100KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	6,6	4,2	5,1	119
OPEL ADAM	1.2 TWINPORT ECOTEC	3 vrata	1229	51 KW/70 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,1	4,2	5,3	124
OPEL ADAM	1.4 ECOTEC LPG	3 vrata	1398	64 KW/87 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,1-8,8/7,2-9,1	4,6-5,8/4,6-5,8	5,5-6,9/5,6-7,0	129-112/131-114
OPEL ADAM	1.4 ECOTEC	3 vrata	1398	64 KW/87 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,3	4,4	5,5	129
OPEL ADAM	1.4 ECOTEC	3 vrata	1398	74 KW/100KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,3	4,4	5,5	129
OPEL MERIVA										
DIZEL										
OPEL MERIVA	1.3 CDTI ECOTEC ECOFLEX START/STOP	5 vrat	1248	70 KW/95 KM	D	5-STOPENJSKI ROČNI	4,8	3,7	4,1	109
OPEL MERIVA	1.3 CDTI ECOTEC ECOFLEX	5 vrat	1248	70 KW/95 KM	D	5-STOPENJSKI ROČNI	5,6	3,9	4,5	119
OPEL MERIVA	1.7 CDTI ECOTEC START/STOP	5 vrat	1686	81 KW/110 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,6	4,1	4,7	124
OPEL MERIVA	1.7 CDTI ECOTEC START/STOP	5 vrat	1686	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,6	4,1	4,7	124
OPEL MERIVA	1.3 CDTI ECOTEC	5 vrat	1248	55 KW/75 KM	D	5-STOPENJSKI ROČNI	5,6	4,2	4,7	124
OPEL MERIVA	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat	1686	81 KW/110 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,5	4,5	5,3	139
OPEL MERIVA	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat	1686	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,5	4,5	5,3	139
OPEL MERIVA	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat	1686	81 KW/110 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	7,9	5,0	6,1	160
BENCIN										
OPEL MERIVA	1.4 ECOTEC START/STOP	5 vrat	1398	74 KW/100 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	6,9	4,9	5,6	132
OPEL MERIVA	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP	5 vrat	1364	88 KW/120 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,1	4,8	5,6	132
OPEL MERIVA	1.4 TURBO ECOTEC	5 vrat	1364	88 KW/120 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,8	4,8	5,9	139
OPEL MERIVA	1.4 TURBO ECOTEC LPG	5 vrat	1364	88 KW/120 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	8,3-10,1	5,0-6,2	6,2-7,6	124-146
OPEL MERIVA	1.4 ECOTEC	5 vrat	1398	74 KW/100 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,6	5,0	6,0	140
OPEL MERIVA	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP	5 vrat	1364	88 KW/120 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,9	5,1	6,1	144
OPEL MERIVA	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP	5 vrat	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,9	5,1	6,1	144
OPEL MERIVA	1.4 TURBO ECOTEC	5 vrat	1364	88 KW/120 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8,4	5,2	6,3	149
OPEL MERIVA	1.4 TURBO ECOTEC	5 vrat	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8,4	5,2	6,3	149
OPEL MERIVA	1.4 TURBO ECOTEC	5 vrat	1364	88 KW/120 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	9,6	5,8	7,2	169
OPEL MOKKA										
DIZEL										
OPEL MOKKA	1.7 CDTI ECOTEC START/STOP	5 vrat	1686	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,4	4,0	4,5	120
OPEL MOKKA	1.7 CDTI ECOTEC START/STOP AWD	5 vrat	1686	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,6	4,5	4,9	129
OPEL MOKKA	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat	1686	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	6,4	4,6	5,3	139
BENCIN										
OPEL MOKKA	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP AWD	5 vrat	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8,0	5,5	6,4	149
OPEL MOKKA	1.4 TURBO ECOTEC FWD	5 vrat	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	8,4	5,8	6,7	158
OPEL MOKKA	1.4 TURBO ECOTEC FWD	5 vrat	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,7	5,3	6,2	145
OPEL MOKKA	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP FWD	5 vrat	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,4	5,0	5,9	139
OPEL MOKKA	1.4 TURBO ECOTEC LPG	5 vrat	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	N/A	N/A	N/A	N/A
OPEL MOKKA	1.6 ECOTEC START/STOP	5 vrat	1598	85 KW/115 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	8,4	5,4	6,5	153

OPEL ASTRA										
DIZEL										
OPEL ASTRA	1.7 CDTI ECOTEC ECOFLEX START/STOP	4/5 vrat/karavan	1686	81 KW/110 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	4,3/4,3/4,6	3,4/3,4/3,6	3,7/3,7/4,0	99/99/105
OPEL ASTRA	1.7 CDTI ECOTEC ECOFLEX START/STOP	4/5 vrat/karavan	1686	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	4,3/4,3/4,6	3,4/3,4/3,6	3,7/3,7/4,0	99/99/105
OPEL ASTRA	1.3 CDTI ECOTEC START/STOP	4/5 vrat/karavan	1248	70 KW/95 KM	D	5-STOPENJSKI ROČNI	4,7/4,6/4,7	3,6/3,8/3,7	4,2/4,1/4,3	111/109/113
OPEL ASTRA	1.7 CDTI ECOTEC START/STOP	4/5 vrat/karavan	1686	81 KW/110 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	4,9-5,0/4,9-5,0/5,0-5,2	3,7-3,9/3,7-3,9/3,9-4,0	4,2-4,3/4,2-4,3/4,3-4,5	110-114/110-114/114-118
OPEL ASTRA	1.7 CDTI ECOTEC START/STOP	4/5 vrat/karavan	1686	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	4,9-5,0/4,9-5,0/5,0-5,2	3,7-3,9/3,7-3,9/3,9-4,0	4,2-4,3/4,2-4,3/4,3-4,5	110-114/110-114/114-118
OPEL ASTRA	1.3 CDTI ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1248	70 KW/95 KM	D	5-STOPENJSKI ROČNI	5,3/5,2/5,3	3,6/3,5/3,7	4,0/3,9/4,1	106/104/109
OPEL ASTRA	1.7 CDTI ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1686	81 KW/110 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,4-5,6/5,4-5,6/5,4-5,6	4,0-4,1/3,9-4,1/4,0-4,2	4,5-4,7/4,5-4,7/4,5-4,7	119-123/119-123/120-124
OPEL ASTRA	1.7 CDTI ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1686	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,4-5,6/5,4-5,6/5,4-5,6	4,0-4,1/3,9-4,1/4,0-4,2	4,5-4,7/4,5-4,7/4,5-4,7	119-123/119-123/120-124
OPEL ASTRA	2.0 CDTI ECOTEC START/STOP	5 vrat/karavan	1956	121 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,4-5,6/5,7-5,8	4,0-4,1/4,1-4,3	4,5-4,6/4,7-4,8	119-123/124-128
OPEL ASTRA	2.0 CDTI ECOTEC	5 vrat/karavan	1956	121 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,9-6,1/6,2-6,3	4,0-4,1/4,1-4,3	4,7-4,8/4,9-5,0	124-127/129-133
OPEL ASTRA	2.0 CDTI ECOTEC BI TURBO START/STOP	5 vrat/karavan	1956	143 KW/195 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,2/6,2	4,4/4,4	5,1/5,1	134/134
OPEL ASTRA	2.0 DCTI ECOTEC	5 vrat/karavan	1956	121 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	7,9-8,0/7,9-8,0	4,7-4,8/4,7-4,8	5,8-6,0/5,8-6,0	154-158/154-158
BENCIN										
OPEL ASTRA	1.4 ECOTEC START/STOP	5 vrat/karavan	1398	74 KW/100 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	6,7/7,1	4,5/4,9	5,3/5,7	124/134
OPEL ASTRA	1.4 ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1398	74 KW/100 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,1/7,1-7,2/7,5	4,6/4,6/4,9-5,0	5,5/5,5-5,6/5,8-5,9	129/129-131/137-139
OPEL ASTRA	1.4 ECOTEC	5 vrat	1398	64 KW/87 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,1-7,2	4,6	5,5-5,6	129-131
OPEL ASTRA	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP	5 vrat/karavan	1364	88 KW/120 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,1-7,3/7,4-7,7	4,6-4,8/4,9-5,2	5,5-5,6/6,1	129-135/136-144
OPEL ASTRA	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP	4/5 vrat/karavan	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,2-7,5/7,1-7,3/7,4-7,7	4,7-4,9/4,6-4,8/4,9-5,2	5,6-5,9/5,5-5,7/5,8-6,1	132-138/129-135/136-144
OPEL ASTRA	1.4 TURBO ECOTEC	5 vrat/karavan	1364	88 KW/120 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,6-7,8/7,7-7,9	4,8-5,1/4,9-5,3	5,8-6,1/5,9-6,3	137-143/139-147
OPEL ASTRA	1.4 TURBO ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,6-7,9/7,6-7,8/7,7-7,9	4,9-5,1/4,8-5,1/4,9-5,3	5,9-6,1/5,8-6,1/5,9-6,3	138-144/137-143/139-147
OPEL ASTRA	1.6 SIDI TURBO ECOTEC START/STOP	4/5 vrat/karavan	1598	125 KW/170 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,7/7,8/8,1	4,9/4,9/5,0	5,9/5,9/6,1	139/139/144
OPEL ASTRA	1.6 ECOTEC START/STOP	5 vrat/karavan	1598	85 KW/115 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,8-8,1/8,1-8,3	4,8-5,1/5,0-5,4	5,9-6,2/6,1-6,4	139-145/144-151
OPEL ASTRA	1.4 TURBO ECOTEC LPG	5 vrat/karavan	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,9-10,9/8,1-11,1	4,9-6,8/5,0-7,1	6,0-8,3/6,1-8,5	129-147/132-152
OPEL ASTRA	1.6 ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1598	85 KW/115 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	8,3-8,4/8,3-8,4/8,6-8,7	5,1-5,2/5,1-5,2/5,1-5,3	6,3-6,4/6,3-6,4/6,4-6,6	147-149/147-149/149-154
OPEL ASTRA	1.6 ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1598	85 KW/115 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	8,7-8,9/8,7-8,9/8,9-9,1	5,3-5,5/5,3-5,5/5,4-5,7	6,6-6,8/6,6-6,8/6,7-6,9	154-159/154-159/156-163
OPEL ASTRA	1.6 TURBO ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1598	132 KW/180 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8,8-8,9/8,8-8,9/9,0-9,1	5,6/5,6/5,5-5,6	6,8/6,8/6,8-6,9	159-160/159-160/159-161
OPEL ASTRA	1.4 TURBO ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	8,9-9,1/8,9-9,1/9,1-9,4	5,2-5,4/5,2-5,4/5,4-5,8	6,6-6,8/6,6-6,8/6,8-7,1	154-159/154-159/159-167
OPEL ASTRA	1.6 SIDI TURBO ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1599	125KW/170 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	9,2/9,2/9,2	5,4/5,4/5,4	6,8/6,8/6,8	159/159/159
OPEL ASTRA	1.6 ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1598	85 KW/115 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	9,9-10,1/9,9-10,1/10,0-10,2	5,5-5,8/5,5-5,8/5,6-6,0	7,1-7,4/7,1-7,4/7,2-7,5	167-173/167-173/169-177
OPEL ASTRA GTC										
DIZEL										
OPEL ASTRA GTC	1.7 CDTI ECOTEC ECOFLEX START/STOP	3 vrata	1686	82 KW/110 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	4,8	3,6-3,7	4,1	107-109
OPEL ASTRA GTC	1.7 CDTI ECOTEC ECOFLEX START/STOP	3 vrata	1686	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	4,8	3,6-3,7	4,1	107-109
OPEL ASTRA GTC	1.7 CDTI ECOTEC START/STOP	3 vrata	1686	82 KW/110 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	4,8	4,0-4,1	4,3-4,4	114-116
OPEL ASTRA GTC	1.7 CDTI ECOTEC START/STOP	3 vrata	1686	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	4,8	4,0-4,1	4,3-4,4	114-116
OPEL ASTRA GTC	2.0 CDTI ECOTEC START/STOP	3 vrata	1956	118 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,7-5,8	4,3-4,4	4,8-4,9	127-129
OPEL ASTRA GTC	2.0 CDTI ECOTEC BI TURBO START/STOP	3 vrata	1956	143 KW/195 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,0	4,2	4,9	129
OPEL ASTRA GTC	2.0 DCTI ECOTEC	3 vrata	1956	118 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	7,6	4,5	5,6-5,7	149-150
BENCIN										
OPEL ASTRA GTC	1.4 ECOTEC START/STOP	3 vrata	1398	74 KW/100 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,2	5,2	5,9	139
OPEL ASTRA GTC	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP	3 vrata	1362	88 KW/120 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,7-7,8	4,9-5,0	5,9-6,0	139-142
OPEL ASTRA GTC	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP	3 vrata	1362	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,7-7,8	4,9-5,0	5,9-6,0	139-142
OPEL ASTRA GTC	1.6 SIDI TURBO ECOTEC START/STOP	3 vrata	1598	125 KW/170 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,8	5,1-5,2	6,1	143-144
OPEL ASTRA GTC	1.4 ECOTEC	3 vrata	1398	74 KW/100 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	7,8	5,2	6,1	144
OPEL ASTRA GTC	1.4 TURBO ECOTEC	3 vrata	1362	88 KW/120 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8,1-8,2	5,2-5,3	6,2-6,3	146-149
OPEL ASTRA GTC	1.4 TURBO ECOTEC	3 vrata	1362	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8,1-8,2	5,2-5,3	6,2-6,3	146-149
OPEL ASTRA GTC	1.6 SIDI TURBO ECOTEC	3 vrata	1598	147 KW/200 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8,3	5,6	6,6-6,7	154-155
OPEL ASTRA GTC	1.4 TURBO ECOTEC	3 vrata	1362	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	8,6-8,7	5,4-5,5	6,6	154-156
OPEL ASTRA GTC	1.8 ECOTEC	3 vrata	1796	103 KW/140 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	8,9-9,0	5,5-5,6	6,8-6,9	159-161
OPEL ASTRA GTC	1.6 SIDI TURBO ECOTEC	3 vrata	1598	125 KW/170 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	8,8	5,5-5,6	6,7-6,8	158-159
OPEL ASTRA GTC	1.6 TURBO ECOTEC	3 vrata	1598	132 KW/180 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	9,3	5,9-6,0	7,2	168-169
OPEL ASTRA OPC	2.0 TURBO ECOTEC	3 vrata	1998	206 KW/280 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	10,8	6,5	8,1	189
OPEL CASCADA										
DIZEL										
OPEL CASCADA	2.0 CDTI ECOTEC START/STOP	2 vrata	1956	118 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,3-6,4	4,6	5,2-5,3	138-139
OPEL CASCADA	2.0 CDTI ECOTEC BI TURBO START/STOP	2 vrata	1956	143 KW/195 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,3-6,4	4,6	5,2-5,3	138-139
OPEL CASCADA	2.0 DCTI ECOTEC	2 vrata	1956	118 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	8,2	5	6,2	163-164
BENCIN										
OPEL CASCADA	1.4 TURBO ECOTEC	2 vrata	1362	88 KW/120 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8,4	5,5	6,5-6,6	153-154
OPEL CASCADA	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP	2 vrata	1362	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,8-7,9	5,4-5,5	6,3	148-149
OPEL CASCADA	1.6 SIDI TURBO ECOTEC START/STOP	2 vrata	1598	125 KW/170 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8	5,3-5,4	6,3	148-149
OPEL CASCADA	1.6 SIDI TURBO ECOTEC	2 vrata	1598	125 KW/170 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	8	5,3-5,4	6,3	148-149
OPEL CASCADA	1.6 SIDI TURBO ECOTEC	2 vrata	1598	147 KW/200 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	9,3-9,4	5,9	7,2-7,3	169-170
OPEL ZAFIRA										
DIZEL										
OPEL ZAFIRA	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat	1686	81 KW/110 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,1	4,5	5,1	134
OPEL ZAFIRA	1.7 CDTI ECOTEC	5 vrat	1686	92 KW/125 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,1	4,5	5,1	134
BENCIN										
OPEL ZAFIRA	1.6 ECOTEC	5 vrat	1598	85 KW/115 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	8,7	5,5	6,7	157
OPEL ZAFIRA	1.8 ECOTEC	5 vrat	1796	103 KW/140 KM	B	5-STOPENJSKI AVTOMATSKI	9,6	5,5	7	164
OPEL ZAFIRA	1.8 ECOTEC	5 vrat	1796	88 KW/120 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	9,6	5,7	7,2	168
OPEL ZAFIRA	1.8 ECOTEC	5 vrat	1796	103 KW/140 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	9,6	5,7	7,2	168
OPEL ZAFIRA TOURER										
DIZEL										
OPEL ZAFIRA TOURER	1.6 CDTI ECOTEC START/STOP	5 vrat	1956	100 KW/135 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	4,6-4,9	3,8-4,1	4,1-4,4	109-117
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC START/STOP	5 vrat	1956	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,3	4	4,5	119
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC START/STOP	5 vrat	1956	121 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,4	4,2	4,7	124
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC	5 vrat	1956	81 KW/110 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,2	4,4	5,1	134
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC	5 vrat	1956	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,2	4,4	5,1	134
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC	5 vrat	1956	121 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,5	4,5	5,3	139
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC START/STOP BITURBO	5 vrat	1956	140 KW/195 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,7	5	5,6	149
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC	5 vrat	1956	121 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	7,6	4,8	5,8	154
BENCIN										
OPEL ZAFIRA TOURER	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP	5 vrat	1364	88 KW/120 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,6	5,3	6,1	144

OPEL ZAFIRA TOURER										
DIZEL										
OPEL ZAFIRA TOURER	1.6 CDTI ECOTEC START/STOP	5 vrat	1956	100 KW/135 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	4,6-4,9	3,8-4,1	4,1-4,4	109-117
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC START/STOP	5 vrat	1956	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,3	4	4,5	119
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC START/STOP	5 vrat	1956	121 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,4	4,2	4,7	124
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC	5 vrat	1956	81 KW/110 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,2	4,4	5,1	134
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC	5 vrat	1956	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,2	4,4	5,1	134
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC	5 vrat	1956	121 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,5	4,5	5,3	139
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC START/STOP BITURBO	5 vrat	1956	140 KW/195 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,7	5	5,6	149
OPEL ZAFIRA TOURER	2.0 CDTI ECOTEC	5 vrat	1956	121 KW/165 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	7,6	4,8	5,8	154
BENCIN										
OPEL ZAFIRA TOURER	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP	5 vrat	1364	88 KW/120 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,6	5,3	6,1	144
OPEL ZAFIRA TOURER	1.4 TURBO ECOTEC START/STOP	5 vrat	1362	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,6	5,3	6,1	144
OPEL ZAFIRA TOURER	1.4 TURBO ECOTEC	5 vrat	1364	88 KW/120 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8,3	5,6	6,6	154
OPEL ZAFIRA TOURER	1.4 TURBO ECOTEC	5 vrat	1362	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8,3	5,6	6,6	154
OPEL ZAFIRA TOURER	1.6 SIDI TURBO ECOTEC START/STOP	5 vrat	1598	125 KW / 170KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8,4	5,5	6,6	154
OPEL ZAFIRA TOURER	1.4 TURBO ECOTEC LPG	5 vrat	1362	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	8,4-11,2	5,7-7,0	6,7-8,6	139-156
OPEL ZAFIRA TOURER	1.4 TURBO ECOTEC	5 vrat	1362	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	9	5,8	7	164
OPEL ZAFIRA TOURER	1.6 SIDI TURBO ECOTEC	5 vrat	1598	147 KW/200 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	9,5	5,8	7,2	169
OPEL ZAFIRA TOURER	1.6 SIDI TURBO ECOTEC	5 vrat	1598	125 KW / 170KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	9,5	5,8	7,2	169
OPEL ZAFIRA TOURER	1.8 ECOTEC	5 vrat	1796	85 KW/115 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	9,7	5,8	7,2	169
OPEL ZAFIRA TOURER	1.8 ECOTEC	5 vrat	1796	103 KW/140 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	9,7	5,8	7,2	169
OPEL INSIGNIA										
DIZEL										
OPEL INSIGNIA	2.0 DTL ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1998	81 KW/110 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,6/5,9	3,9/4,0	4,5/4,7	119/124
OPEL INSIGNIA	2.0 DTE ECOTEC ECOFLEX START/STOP	4/5 vrat/karavan	1998	103 KW/140 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	4,6/4,7	3,3/3,5	3,7/3,9	99/104
OPEL INSIGNIA	2.0 DTE ECOTEC ECOFLEX START/STOP RED.PERF.	4/5 vrat/karavan	1998	88 KW/120 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	4,6/4,7	3,3/3,5	3,7/3,9	99/104
OPEL INSIGNIA	2.0 DT ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1998	96 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,6/5,9	3,9/4,0	4,5/4,7	119/124
OPEL INSIGNIA	2.0 DT ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1998	97 KW/130 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	7,0/7,2	4,3/4,4	5,3/5,4	139/144
OPEL INSIGNIA	2.0 DTH ECOTEC START/STOP AWD	4/5 vrat/karavan/(CT)	1998	120 KW/163 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,6/6,8/6,9	4,5/4,7/4,8	5,3/5,4/5,6	139/144/147
OPEL INSIGNIA	2.0 DTH ECOTEC START/STOP	4/5 vrat/karavan	1998	120 KW/163 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	5,4/5,6	3,7/3,9	4,3/4,5	114/119
OPEL INSIGNIA	2.0 DTH ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1998	120 KW/163 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	7,8/8,1	4,3/4,6	5,6/5,9	148/155
OPEL INSIGNIA	2.0 DTH ECOTEC AWD	4/5 vrat/karavan/(CT)	1998	120 KW/163 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	5,5/8,7/8,7	4,9/5,0/5,1	6,2/6,4/6,4	164/169/169
OPEL INSIGNIA	2.0 DTR ECOTEC START/STOP BITURBO	4/5 vrat/karavan	1998	143 KW/195 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,1/5,8	4,1/4,2	4,7/4,9	125/129
OPEL INSIGNIA	2.0 DTR ECOTEC BITURBO	4/5 vrat/karavan	1998	143 KW/195 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	8,2/7,9	4,5/4,9	5,8/6,0	154/159
OPEL INSIGNIA	2.0 DTR ECOTEC BITURBO AWD	4/5 vrat/karavan/(CT)	1998	143 KW/195 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	8,2/8,6/8,9	4,9/5,1/5,3	6,1/6,4/6,6	162/169/174
BENCIN										
OPEL INSIGNIA	1.4 NET LPG	4/5 vrat/karavan	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	10,1-7,9/10,4-7,9	6,2-4,8/6,5-5,0	7,6-5,9/7,9-6,1	124-139/129-143
OPEL INSIGNIA	1.4 NET START/STOP	4/5 vrat/karavan	1364	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	6,8/7,1	4,3/4,7	5,2/5,6	123/131
OPEL INSIGNIA	1.6 XHT START/STOP	4/5 vrat/karavan	1364	125 KW/170 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	7,5/7,8	5,0/5,3	5,9/6,2	139/146
OPEL INSIGNIA	1.6 XHT	4/5 vrat/karavan	1364	125 KW/170 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	9,1/9,1	5,2/5,4	6,6/6,8	155/159
OPEL INSIGNIA	1.8 ECOTEC	4/5 vrat/karavan	1796	103 KW/140 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	9,8/10,1	5,4/5,5	7,0/7,2	164/169
OPEL INSIGNIA	2.0 NFT START/STOP AWD	4/5 vrat/karavan/(CT)	1998	183 KW/250 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	10,6/10,7/10,6	6,3/6,5/6,6	7,8/8,1/8,1	184/189/189
OPEL INSIGNIA	2.0 NFT AWD	4/5 vrat/karavan/(CT)	1998	183 KW/250 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	11,7/12,0/12,0	6,3/6,4/6,4	8,3/8,5/8,5	194/199/199
OPEL INSIGNIA	2.8 TURBO ECOTEC AWD	4/5 vrat/karavan	2792	239 KW/325 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	15,8/16,0	7,6/7,9	10,6/10,9	249/255
OPEL INSIGNIA	2.8 TURBO ECOTEC AWD	4/5 vrat/karavan	2792	239 KW/325 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	16,1/16,7	7,5/7,8	10,7/11,0	251/259
OPEL ANTARA										
DIZEL										
OPEL ANTARA	2.2 CDTI ECOTEC	5 vrat 4x2 /4x4	2231	120 KW/163 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	7,5/7,9	5,2/5,6	6,1/6,4	160/170
OPEL ANTARA	2.2 CDTI ECOTEC	5 vrat 4x4	2231	135 KW/184 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	7,9	5,6	6,4	170
OPEL ANTARA	2.2 CDTI ECOTEC	5 vrat 4x2 /4x4	2231	120 KW/163 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	10/10,5	6,4/6,7	7,7/8,0	203/211
OPEL ANTARA	2.2 CDTI ECOTEC	5 vrat 4x4	2231	135 KW/184 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	10,5	6,7	8	211
BENCIN										
OPEL ANTARA	2.4 ECOTEC	5 vrat 4x2 /4x4	2384	123 KW/167 KM	B	6-STOPENJSKI ROČNI	12/12,1	7/7,4	8,8/9,0	206/212
OPEL ANTARA	2.4 ECOTEC	5 vrat 4x4	2384	123 KW/167 KM	B	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	12,4	7,5	9,3	216
OPEL COMBO										
DIZEL										
OPEL COMBO	1.6 CDTI ECOTEC	Potniški	1598	66 KW/90 KM	D	5-STOPENJSKI ROČNI	6,1-7,1	4,7-5,3	5,2-6,0	138-156
OPEL COMBO	1.6 CDTI ECOTEC	Potniški	1598	66 KW/90 KM	D	5-STOPENJSKI AVTOMATSKI	5,5-6,6	4,6-5,5	4,9-5,9	130-156
OPEL COMBO	1.6 CDTI ECOTEC	Potniški	1598	77 KW/105 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,1-7,1	4,6-5,4	5,2-6,0	138-156
OPEL COMBO	2.0 CDTI ECOTEC	Potniški	1956	99 KW/135 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	6,5-7,4	5,1-5,5	5,6-6,2	148-163
BENCIN										
OPEL COMBO	1.4 TWINPORT ECOTEC	Potniški	1348	70 KW/95 KM	B	5-STOPENJSKI ROČNI	9,2-10,2	5,7-5,9	7,0-7,5	163-173
OPEL VIVARO										
DIZEL										
OPEL VIVARO	2.0 CDTI ECOFLEX	Combi/ Tour	1995	66 KW/90 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	8,1	5,8	6,7	175
OPEL VIVARO	2.0 CDTI ECOFLEX	Combi/ Tour	1995	84 KW/114 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	8,1	5,8	6,7	175
OPEL VIVARO	2.0 CDTI ECOFLEX	Combi/ Tour	1995	84 KW/114 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	7,3	6,1	6,5	171
OPEL VIVARO	2.0 CDTI	Combi/ Tour	1995	66 KW/90 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	8,8	6,5	7,3	190
OPEL VIVARO	2.0 CDTI	Combi/ Tour	1995	84 KW/114 KM	D	6-STOPENJSKI ROČNI	8,7-8,8	6,3-6,5	7,1-7,3	187-190
OPEL VIVARO	2.0 CDTI	Combi/ Tour	1995	84 KW/114 KM	D	6-STOPENJSKI AVTOMATSKI	8,1	6,7	7,2	188

KAKO VOZITI VARČNO IN OKOLJU PRIJAZNO?

Možnosti je veliko, a niso vse primerne za vse voznike. Lahko pa prav vsi vozniki spremenijo svoj slog vožnje, da bo ta gospodarnejša in racionalnejša in okolju prijaznejša. V nadaljevanju si preberite nekaj nasvetov za varčno in okolju prijazno vožnjo.

SLOG VOŽNJE

Pospešujte odločno, razmišljanje, da je najbolj gospodarno nežno in neodločno pospeševanje, je zmotno. V praksi velja, da je treba stopalko za plin pohoditi do dveh tretjin njenega giba in pretikati v zgornjem območju največjega navora motorja. Prestavljajte zgodaj in vozite z nizkimi motornimi vrtljaji. Manjše število motornih vrtljajev zagotavlja manjšo porabo goriva. Vaša vožnja pa bo postala resnično varčna šele, če bo tudi tekoča in enakomerna. Hitra vožnja namreč poveča porabo goriva, večjo porabo goriva pa pomeni tudi prepočasna vožnja, ker moramo pri manjših hitrostih voziti v nižji prestavi. Izogibajte se nepotrebni zaviranjem in grobim pospeševanjem.

Smiselno je torej, da pri majhnih hitrostih čimprej pospešite do hitrosti, za katere so primerne višje prestave menjalnika. V drugo prestavo prestavite takoj, ko odpeljete z mesta, v višjo prestavo predstavljajte pri 2500 obr/min (bencin) oziroma 2000 obr/min (diesel). V višji prestavi vozite tako dolgo, dokler je motor še odziven na dodajanje plina in ne začne cukati.

TEŽA IN PRTLJAGA

Eden od glavnih izzivov inženirjev pri razvoju okolju prijaznejših avtomobilov je tudi, kako obstoječim zmanjšati maso in jih narediti bolj aerodinamične. Avto z dodatno težo v obliki tovora oziroma prtljage ali z nameščenim strešnim prtljažnikom je težji in manj aerodinamičen, kar neposredno vpliva na porabo goriva. Umaknite iz prtljažnika vso odvečno navlako, ki predstavlja nepotrebno težo, zaradi katere je večja tudi poraba goriva. Še dodatno povečanje porabe predstavljajo na karoserijo pritrjeni prtljažniki – stršni kovčki ali pa prtljažniki za kolesa. Zato velja pametno ravnati tudi s strešnimi prtljažniki: vsekakor ga snemite takoj, ko ga ne potrebujete več.

PNEVMATIKE

Mnogi vozniki podcenjujejo pomembnost pravilno napolnjenih pnevmatik. Prenizek tlak v gumah ne vpliva le na slabšo lego avtomobila na cesti, daljšo zavorno pot in posledično na slabšo varnost, ampak tudi na večjo porabo goriva in obrabo gum. Že zgolj za 0,2 bara zmanjšan tlak v pnevmatikah poveča kotalni upor in s tem porabo goriva – za približno 1 odstotek.

Da bi se izognili tem nevšečnostim, vsaj enkrat mesečno preverite stanje zraka v gumah in poskrbite za njihovo redno menjavo. Običajno je pravilen tlak v pnevmatikah napisan na vidnem mestu v avtu ali v navodilih za uporabo – skupaj z različnimi vrednostmi za različne obremenitve avtomobila. Lahko se odločite tudi za nakup pnevmatik z zmanjšanim kotalnim uporom. Dober kompromis pa predstavlja zgornja meja od izdelovalca avtomobila dovoljenega tlaka v pnevmatikah, tako bomo zmanjšali kotalni upor in posledično porabo goriva. Letne gume seveda niso namenjene vožnji v zimskih razmerah in obratno!

REDNO SERVISIRANJE

V vsakem primeru velja, da je predpogoj za gospodarnost redno servisiran motor. Staro olje, zamazani in zamaščeni filtri in obrabljene svečke pri bencinskih motorjih vplivajo na večjo porabo goriva, zato jih menjavajte po priporočilih proizvajalca. Proizvajalci olj sporočajo, da visokokakovostna motorna olja na sintetični osnovi prinesejo prihranek pri porabi goriva, saj zmanjšujejo trenje v motorju. Preskusi, ki so bili opravljeni pritrjujejo tem trditvam. Varčevalni učinek sintetičnega olja je najbolj očiten pri pogostih vožnjah na kratke razdalje in z neogretim motorjem. Glede dodatkov in aditivov k gorivu: preskus pod okriljem nemškega kluba ADAC je dokazal, da ti dodatki prav nič ne zmanjšujejo porabe goriva. Ne nasedajte in ne kupujte čudežnih dodatkov; raje vložite denar v nakup sodobnejšega avtomobila, v redne servise in v kakovostnejše olje – prihranek bo občuten.

START & STOP

Vse več sodobnih avtomobilov je opremljenih s samodejnim sistemom start & stop, ki sam ugaša (in ponovno zaganja) motor, če avto stoji na mestu. Kdor tega sistema nima, lahko to z obratom ključa naredi tudi sam. Če motor teče tudi na mestu, pri tem porablja gorivo, praviloma od enega do dveh litrov na uro. Če to upoštevamo pri vožnji po mestni gneči, kjer je veliko semaforjev, lahko to pomeni tudi 3 do 4 litre goriva na vsakih 100 kilometrov

KAKO VOZITI VARČNO IN OKOLJU PRIJAZNO?

POSPEŠUJTE ODLOČNO, razmišljanje, da je najbolj gospodarno nežno in neodločno pospeševanje, je zmotno.

Umaknite **IZ PRTLJAŽNIKA VSO ODVEČNO NAVLAKO**, ki predstavlja nepotrebno težo.

Že zgolj za 0,2 bara zmanjšan **TLAK V PNEVMATIKAH** poveča kotalni upor in s tem porabo goriva – za približno 1 odstotek.

V vsakem primeru velja, da je predpogoj za gospodarnost **REDNO SERVISIRAN MOTOR**

ČE MOTOR TEČE TUDI NA MESTU, pri tem porablja gorivo, praviloma od enega do dveh litrov na uro.

Ko je motor ogret in doseže delovno temperaturo, ga na križišču z rdečo lučjo preprosto ugasnite in ponovno zaženite, tik preden se prižge zelena. Presenečeni boste, koliko goriva lahko prihranite na ta način.

Pri večkratnem zaganjanju motorja se sicer hitreje obrabi zaganjač, a če je motor v dobrem stanju in ga ni treba zaganjati dolgo časa, večja obraba zaganjača ne bi smela imeti posledic.

DRUGI VPLIVI

Klimatska naprava dvigne porabo goriva od 0,1 do 2,1 l/100 km, odvisno o uporabi in tehnologije, če želite privarčevati nekaj goriva, jo je treba uporabljati racionalno – le takrat, ko jo res rabimo.

Na drugi strani tudi odprta stranska okna ali strešno okno med vožnjo namreč vplivata na povečan zračni upor in posledično na porabo. Rezultati testiranja kažejo, da pri hitrosti 100 km/h pomeni odprto stransko okno za 0,2 l/100 km večjo porabo goriva.

Tudi električnih porabnikov je v avtu veliko. Če v avtu deluje več potratnih električnih porabnikov, se upor poveča, avtomobilski motor pa mora zagotoviti več moči za pogon alternatorja. Ob enakih voznih zmogljivostih to pomeni večjo porabo goriva.

Varčujemo lahko tako, da ne prižigamo porabnikov, ki jih ne rabimo, seveda pa ne na račun varnosti; vidljivost iz avta mora biti vselej brezhibna.

ČISTA TEHNOLOGIJA JE POSTALA DOSTOPNA.

**ODKRIJTE CELO VRSTO OKOLJU PRIJAZNIH AVTOMOBILOV Z
NIZKIMI EMISIJAMI – OPEL ECOFLEX MODELI.**

eco FLEX

ČISTA TEHNOLOGIJA JE POSTALA DOSTOPNA IN CENOVNO UGODNA.

Opel si z nenehnim izboljševanjem modelov aktivno prizadeva zmanjšati količino toplogrednih plinov. Odkrijte celo vrsto okolju prijaznih avtomobilov z nizkimi emisijami – Opel ecoFLEX modeli.

Čudežne rešitve za problem porabe goriva in onesnaževanja zraka ni. Vsako vozilo ima drugačne značilnosti in stranke. Zato je Opel izbral celosten pristop do ecoFLEX-a.

TEHNOLOGIJA ECO FLEX

Različice modelov Opel Corsa ecoFLEX, Opel Astra ecoFLEX in Opel Insignia ecoFLEX se postavljajo z najmanjšo porabo in najbolj omejenimi emisijami v celotni ponudbi Opla. Še več, z najnovejšimi različicami ecoFLEX, Opel dokazuje svojo zavezanost in odločnost biti vodilni pri zagotavljanju trajnostne mobilnosti.

Optimirane zmogljivosti motorja z zmanjšanim številom vrtljajev v prostem teku, spremenjenim menjalnikom, pnevmatikami z nizkim kotanim uporom, aerodinamično obliko ter povečano končno vozno razmerje prispevajo vsaka svoje. Z njihovim združevanjem in prilagajanjem vsakemu modelu Opla posebej pridemo do poglobljenega pristopa.

SISTEM START/STOP

Obogatitev tehnologije ecoFLEX s sistemom Start/Stop, je naslednji odločen korak pri Oplovem nenehnem zmanjševanju porabe goriva in izpustov. Sistem je plod lastnega razvoja.

Prednosti in uporabnost Oplovega sistema Start/Stop

Oplov samodejni sistem Start/Stop v veliki meri zmanjšuje delovanje motorja v prostem teku, s čemer zmanjšuje izpust toplogrednih plinov in hrupa, kar ni prednost le za potnike, marveč za vse udeležence prometa, še posebej v urbanem okolju. Filozofija delovanja, iz katere izhaja izjemna učinkovitost sistema, je sila preprosta; motor, ki ne deluje, ne porablja goriva. Namesto, da bi motor ob postanku pred semaforjem ali železniškim prehodom deloval v prostem teku, se nemudoma izključi (program delovanja Autostop), ko voznik prestavi v nevtralno lego in sprosti stopalko sklopke. Ko na semaforju zasveti zelena luč, voznik za ponoven zagon motorja preprosto pohodi stopalko sklopke, prestavi v prvo prestavo in spelje.

Zaradi varnosti in zagotavljanja pričakovane ravni udobja, ostaneta sistem uravnavanja temperature in nadzor podtlaka v zavornem sistemu v programu delovanja Autostop aktivna. V razmerah, kjer delovanja sistema ni najbolj primerno, na primer ob počasni vožnji in nenehnem zaustavljanju v prometnih zastoji, lahko voznik ročno izključi delovanje sistema Start/Stop s pritiskom na stikalo eco.

Da bi sistem Start/Stop deloval učinkovito morajo biti izpolnjeni določeni pogoji

- Zaprt pokrov motorja
- Zaprta voznikova vrata
- Pripet voznikov varnostni pas
- Motor mora doseči pravšno delovno temperaturo
- Akumulator mora biti zadovoljivo poln
- Zunanja temperatura mora biti nad lediščem (ob negativnih temperaturah je program delovanja Autostop v veliki meri omejen)
- Ni vključen sistem odmrzovanja
- Če deluje klimatska naprava, se nastavljena temperatura ne spreminja občutno v primerjavi z izbrano vrednostjo
- Zadovoljiva vrednost podtlaka zavornega sistema
- Ni sprožen regeneracijski cikel čiščenja filtra trdnih delcev dizelskega motorja

Če se spremeni kateri od navedenih pogojev, se motor, ob izbranem programu delovanja Autostop, samodejno zažene. Ob samodejni zaustavitvi v programu delovanja Autostop, daljši od petih minut, se določeni porabniki električne energije, kot je ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal, izključijo, oziroma začnejo delovati na gospodarnejši način. Kljub temu je električna energija za zabavno informacijski sistem zagotovljena v potrebnem obsegu brez prekinitve, kar zagotavlja, da ob ponovnem zagonu motorja navigacijskega sistema ni potrebno ponovno nastaviti.

TEHNOLOGIJA ECO FLEX

NAJMANJŠA PORABA IN NAJBOLJ OMEJENE EMISIJE v celotni ponudbi Opla

START/STOP v zmanjšuje delovanje motorja v prostem teku.